

Dotazioni Obbligatorie !

Stampa questa lista e controlla con noi

Checklist

Data:



Navigazione senza limiti:

- [Zattera di salvataggio](#) "oceanica" come da normativa vigente
Nota: come da normativa vigente (ISO 9650 con capacità pari a tutte le persone a bordo)
- [Giubbotti di salvataggio](#) 150 N (una per ogni persona a bordo)
- [Salvagente anulare](#) con [cima regolamentare](#)
- [Boetta luminosa](#)
- [Kit Segnali di soccorso](#) così composto:
 - 3 Boette fumogene
 - 4 Fuochi a mano a luce rossa
 - 4 Razzi a paracadute
- [Orologio](#)
- [Barometro](#)
- [Binocolo](#)
- [Carte nautiche](#) della zona in cui si effettua la navigazione e Strumenti di carteggio
- [Cassetta di Pronto Soccorso](#) (Tabella D - Decreto Ministero Sanità n. 279 del 1988)
- [Strumento di radioposizionamento](#) (Loran, GPS, ecc.)
- [Riflettore radar](#)
- [E.P.I.R.B.](#)
- [Fanali regolamentari](#)
Nota: se si effettua solo la navigazione diurna è sufficiente una torcia a 360°
- [Bussola](#) e relative tabelle di deviazione
Nota: le tabelle sono obbligatorie solo per le Imbarcazioni e non per i Natanti

continua....

[Apparato Vhf](#)

Nota: insieme all'apparato, sono richieste la Licenza RTF e il Certificato RTF dell'operatore

[Apparecchi di segnalazione sonora](#) (tromba - fischietto)

Nota: le unità di lunghezza superiore a m 12,00 devono essere munite di fischio e campana (la campana può essere sostituita da un dispositivo sonoro portatile (tromba)

Ulteriori dotazioni di sicurezza obbligatorie per le unità senza Marcatura CE (quelle con il marchio CE ne sono già provviste):

[Pompa](#) o altro attrezzo di esaurimento

[Estintori](#)

Natanti: devono avere a bordo solo un estintore, indipendentemente dalla potenza del motore

Imbarcazioni: numero degli estintori e la loro capacità estinguente sono riportati nell'Allegato V al regolamento al codice della nautica

[Vedi Tabella Estintori](#)

[Cono nero](#)

Nota: le unità a vela devono avere a bordo un segnale conico che va mostrato con il vertice in basso quando procedono contemporaneamente a vela e a motore

Verifica inoltre che:

- I giubbotti di salvataggio siano marcati CE ISO12402 - 150N o superiore
- Il salvagente anulare sia di tipo conforme al D.M. 29.9.1999, n. 385
- I razzi non siano scaduti (validità 4 anni dalla data che trovi stampata sopra)
- La zattera non sia scaduta (prima revisione dopo 3 anni dall'acquisto e successivamente ogni 2 anni)
- Gli estintori siano carichi (lancetta del manometro posizionata sul settore verde)
- Tutto il materiale non sia danneggiato e si trovi in buone condizioni

Controlla i documenti:



Note

Dal controllo delle Dotazioni è emerso che devo:



Acquistare:



Revisionare:



Riparare:

Appunti.....